


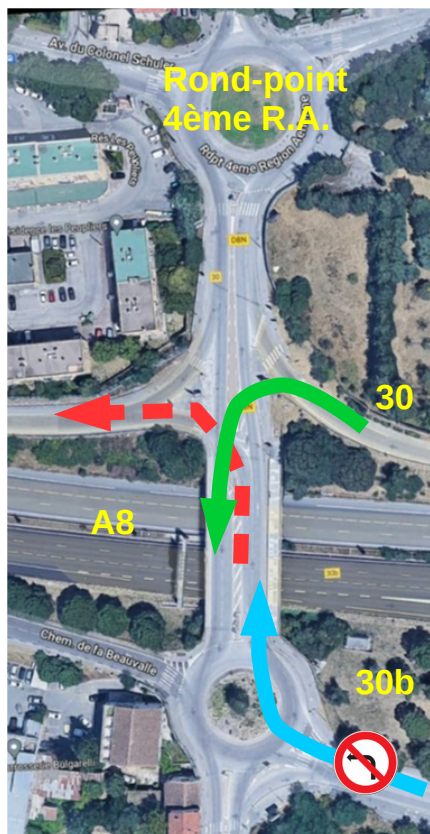


# Rond-point de la 4ème Région Aérienne

## Projet de requalification des sorties 30

Calcul de la variation de flux sur le rond-point suite à :

- la suppression de l'actuel tourne-à-gauche sur le pont de l'A8 
- la mise en sens unique vers le nord de la sortie 30 b 
- l'ouverture d'un futur tourne-à-gauche en sortie 30 



Les véhicules arrivant de la sortie 30 a ou bien du Pont de l'Arc ne pourront plus tourner à gauche sur le pont comme ils le font actuellement. Ils devront aller faire le tour du rond-point puis revenir sur leurs pas.

Les véhicules arrivant du Krypton ou du Val de l'Arc ne pourront plus tourner à gauche vers le Pont de l'Arc. Ils devront aller faire le tour du rond-point puis revenir sur leurs pas.

Les véhicules en provenance de Nice sur l'A8 et désirant aller vers le Pont de l'Arc ne seront plus obligés, comme actuellement, de faire le tour du rond-point. Ils pourront directement tourner à gauche.

Variation du nombre de véhicules autour du rond-point :

Heure de Pointe Matin

$$+ 400 + 190 - 230 = + 360 \text{ véhicules/heure}$$

Heure de Pointe Soir

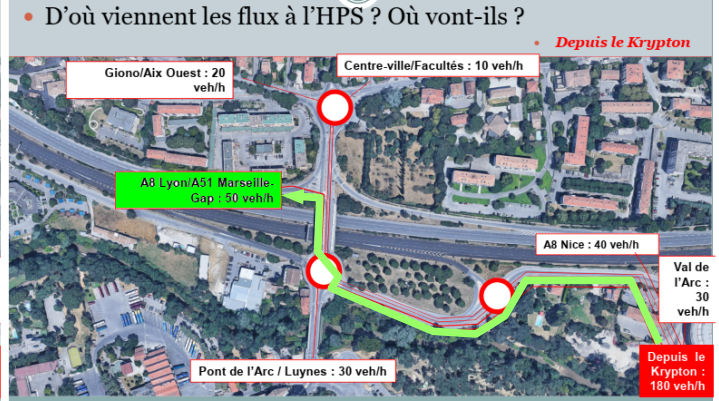
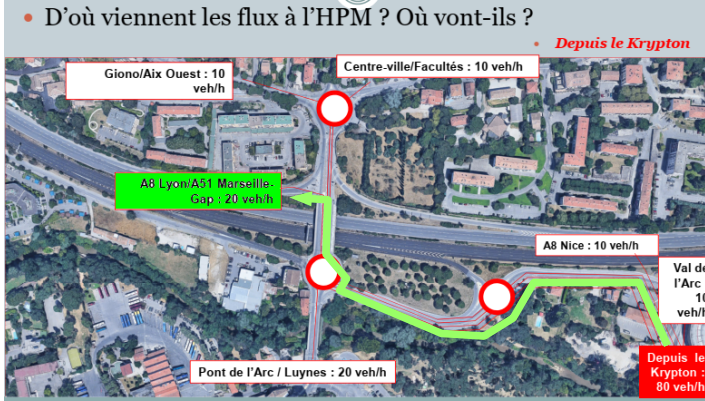
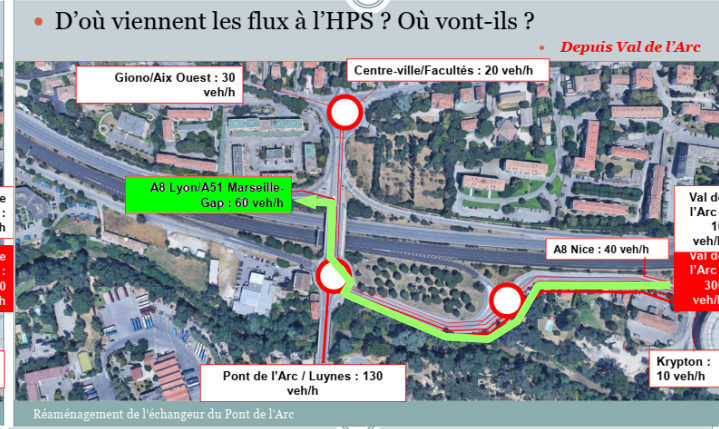
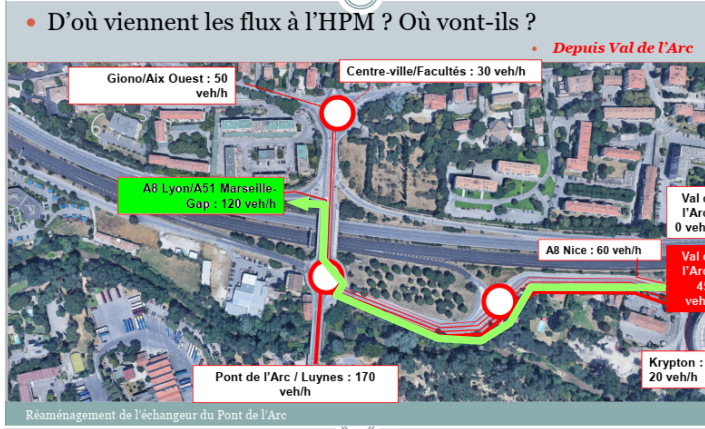
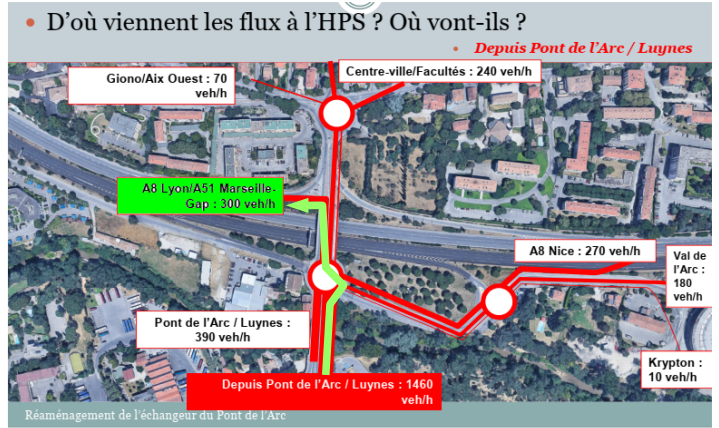
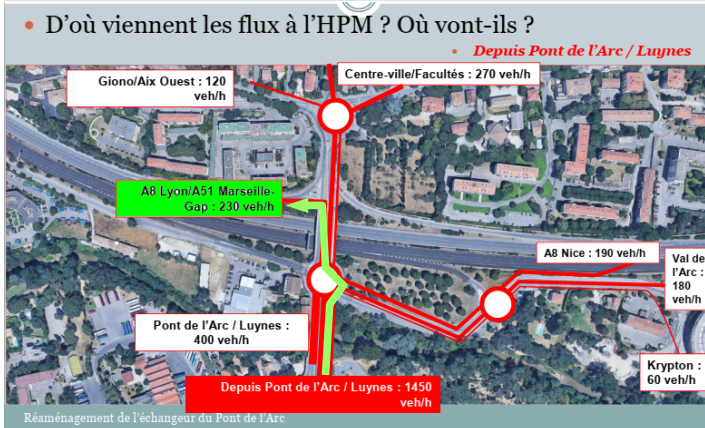
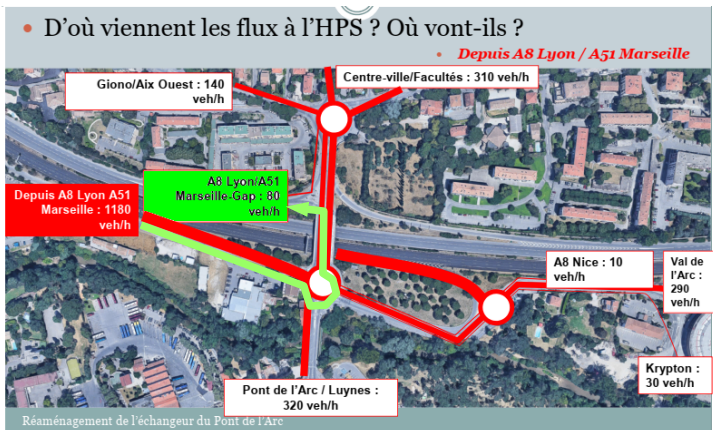
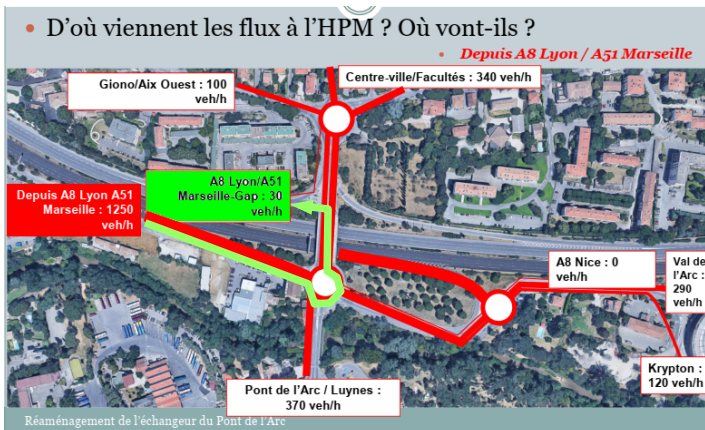
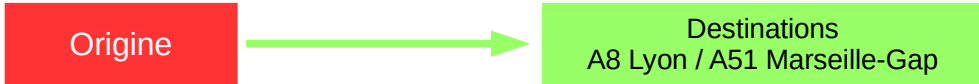
$$+ 490 + 160 - 180 = + 470 \text{ véhicules/heure}$$

Avec une fréquentation moyenne de 3000 véhicules/heure, le rond-point sera donc surchargé de 12 % le matin et de 16 % le soir

(voir calculs détaillés en pages suivantes)



# FLUX ACTUEL : TOURNE-À-GAUCHE SUR LE PONT DE L'A8



Heures de pointe matin  
 $30 + 230 + 120 + 20$   
 = **400 véhicules /heure**

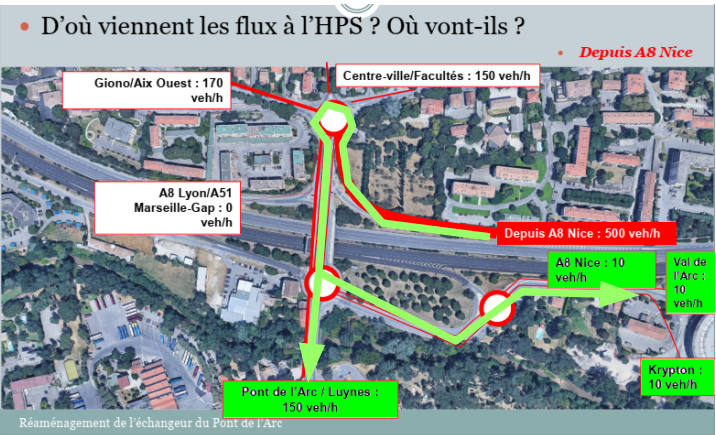
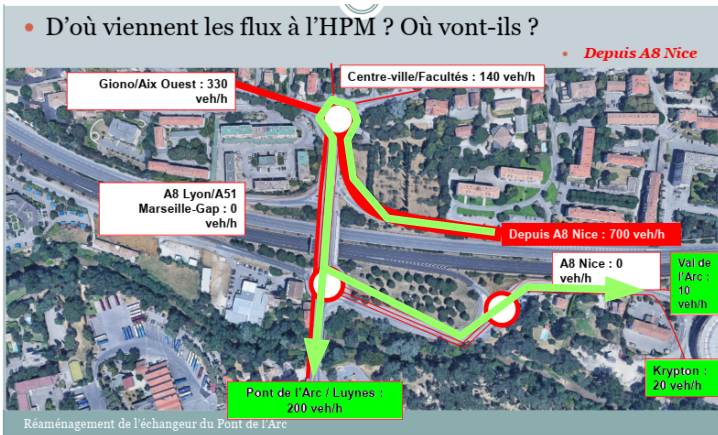
Heures de pointe soir  
 $80 + 300 + 60 + 50$   
 = **490 véhicules/heure**



# FLUX ACTUEL : GIRATOIRE 4ème RÉGION AÉRIENNE

Provenance  
A8 Nice

Destinations  
au sud de l'A8



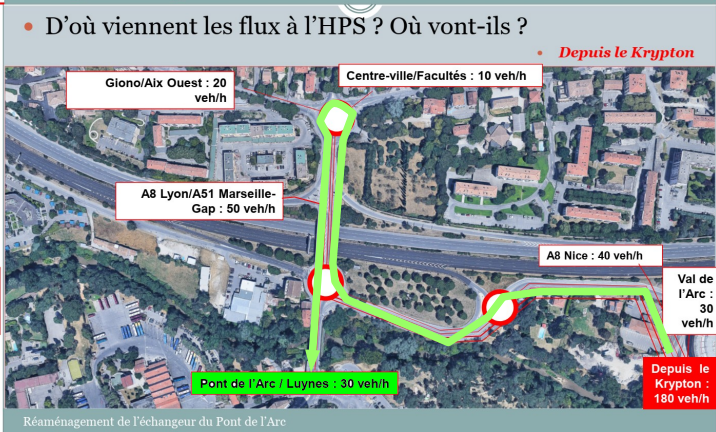
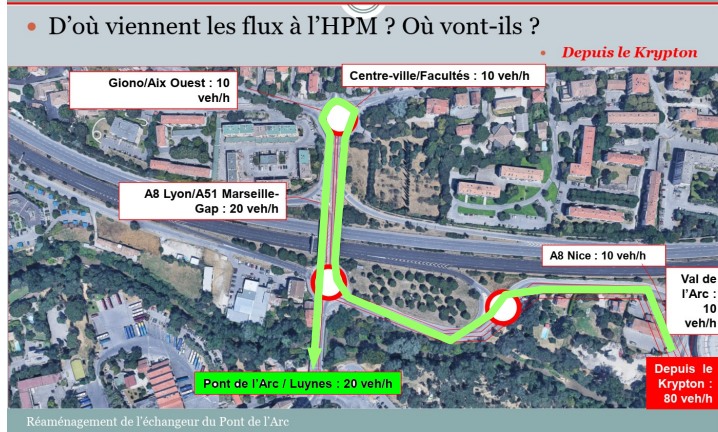
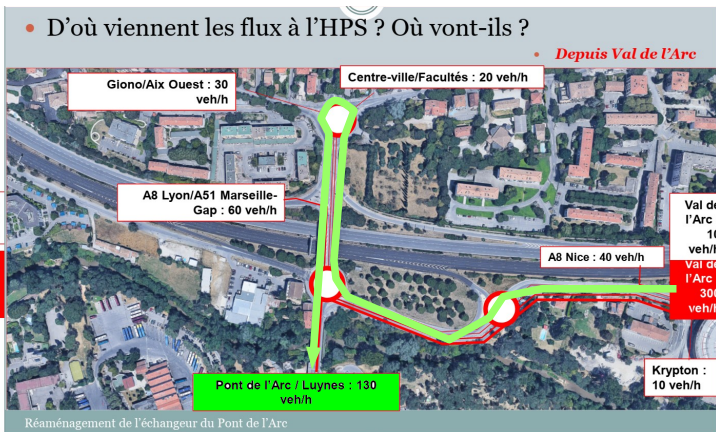
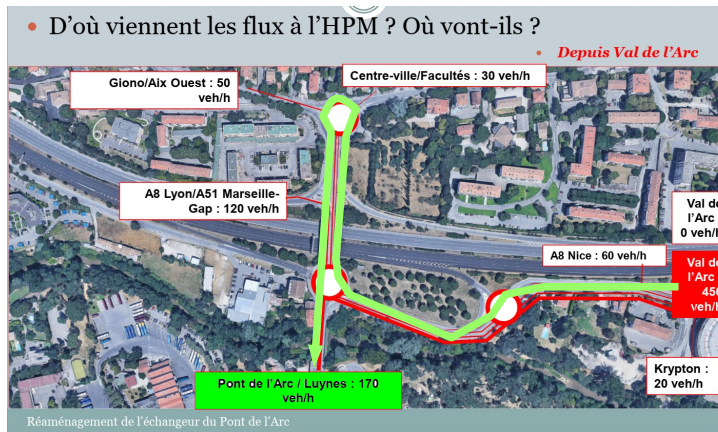
Heures de pointe matin  
 $200 + 10 + 20$   
 = **230 véhicules/h**

Heures de pointe soir  
 $150 + 10 + 10 + 10$   
 = **180 véhicules/h**

# FUTUR FLUX DEVIÉ DEPUIS LA FUTURE SORTIE 30b

Val de l'Arc /  
Krypton

Destinations  
Pont de l'Arc / Luynes



Heures de pointe matin  
 $170 + 20 =$  **190 véhicules/h**

heures de pointe soir  
 $130 + 30 =$  **160 véhicules/h**