



CIQ des Facultés - Aix-en-Provence

QUESTIONNAIRE

à destination des candidats aux élections municipale
des 15 et 22 mars 2026 de la ville d'Aix-en-Provence

Genèse- histoire

Notre Comité d'Intérêt de Quartier fête sa 25^e année d'engagement en faveur du développement et de l'amélioration du cadre de vie du quartier des Facultés à Aix-en-Provence.

Son périmètre d'action s'étend entre les axes Brossolette, Churchill, la voie SNCF et l'A8. Ce territoire, marqué par une forte présence universitaire, se distingue par une mixité intergénérationnelle importante.

Le quartier compte plus de 3 500 habitants et fait partie, depuis 2020, du quartier administratif du Pont-de-l'Arc.

Le CIQ des Facultés, association de quartier apolitique, œuvre au quotidien pour les habitants de son secteur. Mobilisé ces dernières années sur les enjeux majeurs liés à l'avenir de la circulation du quartier et dans un contexte préélectoral, le CIQ a élaboré un questionnaire destiné aux candidats aux futures élections municipales.

Ce questionnaire vise à recueillir leur position et leurs engagements sur des problématiques essentielles pour le quartier s'articulant autour de quatre volets :

- A. Circulation et déplacements
- B. Environnement : Espaces verts et nuisances sonores
- C. Sécurité
- D. Concertation

A.CIRCULATION ET DÉPLACEMENTS

Contexte : requalification du diffuseur du Pont de l'Arc et du rond-point 4ème R.A. Ces requalifications ont une importance majeure et déterminante pour notre quartier.

Au sud d'Aix, l'autoroute A8 croise l'autoroute A51. Ce nœud autoroutier est incomplet. Actuellement, un flux de transit génère des effets néfastes sur le cadre de vie des riverains (sécurité, nuisances sonores, impact sur la qualité de l'air...).

Le CIQ alerte sur les risques de saturation, de nuisances accrues, d'insécurité et de dégradation du cadre de vie, ainsi que sur la remise en cause possible de la réglementation interdisant les poids lourds de plus de 3,5 t en agglomération.

Il demande la garantie du maintien de cette limitation.

- ⇒ 1. *Quelles mesures prendrez-vous pour faire respecter l'interdiction de circulation des poids-lourds de plus de 3.5 tonnes en transit sur le diffuseur du Pont de l'Arc et le rond-point de la 4ème Région Aérienne ?*

Nous travaillerons avec les services de l'Etat (police, gendarmerie...) pour rendre ces interdictions effectives. Nous demanderons que des panneaux indiquant ces interdictions soient installés sur les autoroutes. Nous ferons intervenir en collaboration avec la police nationale, la police municipale pour faire respecter ces interdictions.

- ⇒ 2. *Quelles mesures complémentaires aux projets de requalifications proposez-vous pour améliorer les liaisons sécurisées (piétons, pistes cyclables, transports en commun) ?*

Nous travaillerons sur un « plan piétons » indiquant les temps de parcours nécessaires. Ce plan sera établi avec les associations d'usagers, les CIQ, et les habitants concernés.

Des espaces cyclables sécurisées, notamment autour des établissements scolaires, seront créés. Nous améliorerons également les continuités cyclables (plan vélo) avec de vraies pistes. Là encore il s'agira d'un travail coopératif avec les acteurs engagés dans le développement du vélo transport.

Priorité sera donnée aux transports en commun et à la réduction de la part modale de la voiture. Nous ferons « la ville 30 » et multiplierons les zones de rencontre. Nous améliorerons les transports en commun en travaillant sur le cadencement, en créant des lignes nouvelles en fonction des besoins, en sécurisant les arrêts de bus, en informant mieux les usagers. Nous n'hésiterons pas à verbaliser et faire enlever les véhicules qui vampirisent l'espace public. Nous inciterons, encore et toujours les étudiants, y compris par une tarification adaptée, à utiliser les transports en commun et les modes actifs de déplacements. Leurs véhicules personnels ne doivent plus trouver place dans le quartier.

B. ENVIRONNEMENT

✓ Nuisances sonores

Contexte :

Nous demandons depuis des années la mise en place d'un mur anti-bruit.

⇒ *3. Êtes-vous favorable à la mise en place d'un mur anti-bruit dans le quartier des Facultés afin de combler la brèche existante ?*

En ce qui concerne les pollutions sonores nous interviendrons auprès du délégataire pour demander si les dispositifs anti bruits peuvent être améliorés. Et bien sûr nous veillerons à ce qu'ils soient complétés.

⇒ *Quel est votre plan de financement et le calendrier que vous pouvez d'ores et déjà arrêter pour réduire durablement les nuisances sonores liées aux infrastructures routières de ce quartier?*

Nous questionnerons également le délégataire sur le revêtement autoroutier car il existe des enrobés permettant de réduire les nuisances sonores ainsi que la chaleur. Nous ne pouvons donner de délais n'étant pas les seuls acteurs impliqués mais nous ferons tout, avec le soutien de l'Etat, pour que les nuisances soient réduites au maximum.

Nous étudierons une couverture partielle de la balafre autoroutière. Aux coupures qui ont physiquement divisé notre ville nous voulons opposer des coutures permettant aux quartiers concernés par les saignées autoroutières de mieux vivre et d'échapper, le plus possible, aux nuisances sonores et aux autres pollutions.

Il s'agit, bien sûr, de projets à long terme qui devront avoir l'aval de la population concernée. Ces projets qui impliquent de nombreux partenaires et demandent de nombreuses autorisations sont, pour l'heure difficiles à chiffrer. Mais s'agissant d'investissement sur l'avenir il va de soi qu'il ne faut rien exclure.

Nous nous attacherons à surveiller les pollutions autoroutières subies par votre quartier et n'hésiterons pas à demander à ce que la vitesse soit ramenée à 70 km/h, ce qui est aisée avec la signalisation flottante, en cas d'alerte ozone ou autres polluants.

Enfin nous appliquerons strictement la loi Barnier et son interdiction de construire à moins de 150 m d'une autoroute.

✓ Espaces verts

Contexte : Sur le plan végétal, nous sommes vigilants sur la santé ou le déficit de plantations, comme par exemple le long de l'avenue Robert Schuman. Le quartier ne comporte pas d'espaces verts ; il existe plusieurs parcelles isolées qui présentent un potentiel d'urbanisation et qui mériteraient un aménagement

⇒ 4. Êtes-vous prêts à mettre en place des DUP ou toute autre procédure pour que la ville fasse l'acquisition de parcelles afin de créer des espaces verts dans un cadre plus large trame verte ?

La création d'espaces verts notamment à proximité des établissements scolaires est une mesure très importante pour faire émerger « la ville qui respire ». En ce sens toutes les procédures permettant de végétaliser des espaces actuellement trop minéralisées seront étudiées et, si elles s'avèrent efficaces, mises en œuvre.

L'amélioration des trames vertes et bleues, la création d'autres parcs urbains que l'actuel Parc Naturel Urbain, la réhabilitation des espaces de ce dernier (notamment le parc Jourdan trop dégradé et trop privatisé) font partie de nos objectifs et s'inscrivent dans la transition écologique portée par notre liste.

C. SÉCURITÉ

Contexte : nous participons aux réflexions communes sur Aix en Provence, nous faisons également le retour des éventuels problèmes de sécurité lors des réunions régulières avec la police nationale.

⇒ 5 . Quelles modalités pratiques prévoyez-vous de mettre en œuvre pour améliorer la sécurité publique et la sûreté dans le quartier?

La sécurité est fondamentale sans sécurité, sans tranquillité il n'y a pas de liberté effective. Tant que nos concitoyens et nos concitoyennes seront menacés que ce soit par le narco trafic ou les cambriolages dont notre ville s'inscrit au palmarès des cités les plus concernées nous ne pourrons prétendre à un vivre ensemble harmonieux. J'ai choisi de mettre en avant « la ville qui protège » avec le recrutement de policiers, une meilleure coordination avec la police nationale, le retour de l'ilotage et la décentralisation des postes de police pour les inscrire au cœur de nos quartiers et nos villages. Des bornes d'alerte seront également mises à disposition pour des interventions rapides et efficaces face à des dangers immédiats.

D.CONCERTATION

Contexte :

Notre CIQ souhaite continuer à participer efficacement à la concertation organisée par les autorités municipales pour les projets d'aménagement concernant le quartier. Le CIQ désire échanger avec les responsables politiques et les services techniques concernés aux diverses étapes de conception du projet ,et plus particulièrement dès l'idée du projet jusqu'à sa mise en place et sa réalisation effective.

⇒ 6. *Quels outils de démocratie participative envisagez-vous de mettre en place?*

...

Une ville démocratique passe par une gouvernance partagée !

Nous mettrons, à l'inverse de ce qui est actuellement fait, en place une vraie concertation via les comités de quartier tels qu'ils sont prévus par la loi. Nous nous appuierons sur l'expertise des Comités d'intérêt de Quartier et des associations spécialisées dans les mobilités, l'urbanisme... pour créer une nouvelle gouvernance et promouvoir des projets co construits. Projets qui pourront faire l'objet de référendum d'initiative citoyenne.

⇒ 7. *Face aux enjeux réels du quartier des Facultés — circulation, transports, bruit, sécurité, vie universitaire et cadre de vie — quels engagements précis êtes-vous prêt-e à prendre pour améliorer la vie des habitants, sans discours de convenance ni promesse vide ?*

Nous avons développé ci-dessus un certain nombre de propositions sur les mobilités, la sécurité, le cadre de vie... Vous pouvez retrouver les mesures principales que nous envisageons via le lien suivant : https://aixavenir.fr/wp-content/uploads/2026/01/TRACT4PAGES_V5pdf.pdf

Mais aucune de celles-ci ne seront pertinentes si elles ne viennent pas satisfaire des besoins réels dument exprimés par les premiers concernés : les habitantes et les habitants.

Nous nous engageons à les rencontrer tout au long de notre mandat, à voir ensemble quelles solutions peuvent être apportées pour mieux vivre notre quartier, notre ville au quotidien.

Je dirige une équipe qui sera demain pleinement investie sur le terrain au service de l'ensemble de nos concitoyens. Voilà l'engagement que je prends et vous prie de croire qu'il ne s'agit pas d'une promesse creuse.

Comme vous ne l'ignorez pas je suis moi-même un usager de votre quartier qui abrite une grande partie de la vie universitaire. En ce sens votre courrier a retenu, bien sûr, toute mon attention car vous connaissez mon attachement à nos facultés. Et vous savez le prix que j'attache à la qualité d'un vivre ensemble harmonieux entre étudiants, services universitaires et bien évidemment résidents.

Veillez agréer Monsieur le Président du CIQ des Facultés l'expression de ma meilleure considération.

Marc PENA